

**PORTRAIT MUNICIPAL EN TRANSPORT COLLECTIF  
POUR LA MRC DE MASKINONGÉ**



***CORPORATION DE TRANSPORTS COLLECTIFS  
DE LA MRC DE MASKINONGÉ***

**PORTRAIT MUNICIPAL DE LA SITUATION  
DU TRANSPORT COLLECTIF  
DANS LA MRC DE MASKINONGÉ.  
PRÉSENTÉ PAR MUNICIPALITÉ.**

## Table des matières

<i>Municipalité de Charrette</i>	<i>Page 1</i>
<i>Municipalité de Louiseville</i>	<i>Page 3</i>
<i>Municipalité de Maskinongé</i>	<i>Page 6</i>
<i>Municipalité de Saint-Alexis-des-Monts</i>	<i>Page 9</i>
<i>Municipalité de Saint-Barnabé-Nord</i>	<i>Page 12</i>
<i>Municipalité de Saint-Boniface-de-Shawinigan</i>	<i>Page 14</i>
<i>Municipalité de Sainte-Angèle-de-Prémont</i>	<i>Page 16</i>
<i>Municipalité de Saint-Édouard-de-Maskinongé</i>	<i>Page 19</i>
<i>Municipalité de Saint-Élie-de-Caxton</i>	<i>Page 22</i>
<i>Municipalité de Saint-Étienne-des-Grès</i>	<i>Page 24</i>
<i>Municipalité de Sainte-Ursule</i>	<i>Page 26</i>
<i>Municipalité de Saint-Justin</i>	<i>Page 29</i>
<i>Municipalité de Saint-Léon-le-Grand</i>	<i>Page 32</i>
<i>Municipalité de Saint-Mathieu-du-Parc</i>	<i>Page 35</i>
<i>Municipalité de Saint-Paulin</i>	<i>Page 37</i>
<i>Municipalité de Saint-Sévère</i>	<i>Page 40</i>
<i>Municipalité de Yamachiche</i>	<i>Page 42</i>

Municipalité de Charette		Population de 950 résidants		
Nombre de dossiers ouverts depuis l'ouverture	2	Nombre de dossiers fermés depuis l'ouverture	1	
Nombre de dossiers actifs au 31 janvier 2008	1	Hommes : 0	Femmes : 1	
Âge des membres actifs au 31 janvier 2008	0 personnes : moins de 18 ans 1 personnes : entre 41 et 64 ans	0 personnes : entre 19 ans et 40 ans 0 personnes : plus que 65 ans		
Déplacements				
<i>Année</i> 1 <sup>er</sup> avril au 31 mars	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*
Nombre de déplacements effectués au départ de la municipalité	0	7	1	0
Nombre de déplacements effectués à l'arrivée dans la municipalité	0	5	1	0
Nom des municipalités vers lesquelles les membres se dirigent		Louiseville, St-Alexis		
Nom des municipalités d'où proviennent les membres		Louiseville, St-Alexis		
Motifs et moyens de transport				
1 <sup>er</sup> avril au 31 mars	Année 2004-2005	Année 2005-2006	Année 2006-2007	Année 2007-2008*

\*Portrait municipal de transports collectifs en date du 31 janvier 2008

Développements	
<b>Projets de développement</b>	<b>Historique et constats :</b> - Visite du bureau municipal au printemps 2006. <b>À venir :</b> - Possibilité de faire une rencontre pour développer selon les besoins.
Lignes de transports	
<b>Lignes de transports disponibles</b>	<u>Transport scolaire</u> : Entre l'école de St-Barnabé et Charette et vers St-Boniface

### *Transports impossibles*

Voici un exemple des demandes de transports qu'il nous a été impossible d'accorder en lien avec votre municipalité depuis notre ouverture.

- Charette vers Louiseville : En dernière minute
- Charette vers Trois-Rivières : Divers
- Charette vers St-Étienne : Pour horaire de travail

### *Étude de marché*

Une étude de marché a été effectuée au printemps 2007 et avait pour objectif de réévaluer les besoins et connaître les habitudes de la population de la MRC de Maskinongé en matière de transport.

Le territoire desservi par la Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé a été découpé en 6 secteurs;

Secteur 1 : Louiseville, Maskinongé et Yamachiche

Secteur 2 : Ste-Ursule, Ste-Angèle-de-Prémont, St-Justin, St-Édouard-de-Maskinongé et St-Léon-le-Grand

Secteur 3 : St-Alexis-des-Monts

Secteur 4 : St-Sévère, St-Barnabé et St-Étienne-des-Grès

Secteur 5 : St-Paulin, St-Élie-de-Caxton, Charette et St-Boniface-de-Shawinigan

Secteur 6 : St-Mathieu-du-Parc


Selon l'étude de marché, *les destinations des répondants en provenance du secteur 5* vont à 61 % à Shawinigan. Ils ont aussi mentionné qu'ils allaient à 59 % à Trois-Rivières, 55 % restent sur leur secteur et 36 % vont dans le secteur 1. Cette partie de la population se déplace autant dans leur secteur que vers Trois-Rivières et Shawinigan. De plus, une partie de la population de ce secteur reste sur le territoire de la MRC de Maskinongé pour profiter des ressources dans le secteur 1.

Ensuite, *la provenance des autres secteurs sur le secteur 5* est effectuée majoritairement par la population de ce secteur, à 55 %, la population du secteur 3 à 29 %, du secteur 6 à 23 %, ainsi que le secteur 2 et 4 à 19 %.

En ce qui concerne les *motifs de déplacements pour le secteur 5*, voici le pourcentage des gens du secteur qui restent sur le territoire de la MRC ou qui vont à l'extérieur selon les motifs de déplacement.

Motifs de déplacement	À l'intérieur du territoire	À l'extérieur du territoire
Besoins personnels (épicerie, pharmacie, etc.)	35 %	58 %
Loisirs	14 %	25 %
Soins de santé	11 %	31 %
Travail	11 %	17 %
Activités familiales ou sociales	Égal	Égal
Formation	N/A	4 %

Toujours selon notre étude, concernant *les besoins de la population en transport*, environ 40 % de la population est susceptible de devenir un « usager potentiel » de la CTCM. Et selon *le secteur 5*, 35 % en sont susceptibles. Majoritairement, ce sont des femmes n'ayant pas de voiture et se déplaçant quelques fois par semaine à des heures variables de la journée.

<b>Municipalité de Louiseville</b>		<b>Population de 7 744 résidents</b>		
				
Nombre de dossiers ouverts depuis l'ouverture	82	Nombre de dossiers fermés depuis l'ouverture	30	
Nombre de dossiers actifs au 31 janvier 2008	52	Hommes : 10	Femmes : 42	
Âge des membres actifs au 31 janvier 2008	5 personnes : moins de 18 ans 9 personnes : entre 41 et 64 ans		11 personnes : entre 19 ans et 40 ans 27 personnes : plus que 65 ans	
Déplacements				
<i>Année</i> <i>1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	<b>2004-2005</b>	<b>2005-2006</b>	<b>2006-2007</b>	<b>2007-2008*</b>
Nombre de déplacements effectués au départ de la municipalité	197	1 198	1 793	948
Nombre de déplacements effectués à l'arrivée dans la municipalité	208	1 222	1 807	1 042
Nom des municipalités vers lesquelles les membres se dirigent		Cap-de-la-Madeleine, Charette, Louiseville Maskinongé, St-Alexis-des-Monts, Ste-Angèle de Prémont, St-Barnabé, Ste-Ursule, St-Justin, St-Léon-Le-Grand, St-Paulin, Trois-Rivières, Yamachiche		
Nom des municipalités d'où proviennent les membres				
Motifs et moyens de transport				
<i>1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	<b>Année 2004-2005</b>	<b>Année 2005-2006</b>	<b>Année 2006-2007</b>	<b>Année 2007-2008*</b>
<b>Motifs de déplacements</b>	Soutien aux familles : 0 % Travail : 10 % Rencontres/atelier : 23 % Formation : 32 % Loisirs : 17 % Médical : 18 %	Soutien aux familles : 44 % Travail : 11 % Rencontres/atelier : 11 % Formation : 11 % Loisirs : 17 % Médical : 6 %	Soutien aux familles : 39 % Travail : 12 % Rencontres/atelier : 23 % Formation : 11 % Loisirs : 9 % Médical : 6 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 31 % Rencontres/atelier : 31 % Formation : 12 % Loisirs : 21 % Médical : 5 %
<b>Moyens de transport</b>	Taxi LSV : 85 % Taxi St-Alexis : 5 % Centre de santé : 3 % Transport adapté : 7 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 83 % Taxi St-Alexis : 6 % Centre de santé : 3 % Transport adapté : 3 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 5 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 82 % Taxi St-Alexis : 6 % Centre de santé : 7 % Transport adapté : 3 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 2 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 62 % Taxi St-Alexis : 4 % Centre de santé : 12 % Transport adapté : 17 % Transport St-Léon : 4 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 1 % Énergie : 0 %
Demandes d'informations téléphoniques				
<b>Année du 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</b>	<b>2004-2005</b>	<b>2005-2006</b>	<b>2006-2007</b>	<b>2007-2008*</b>
	40	33	53	52

## Développements

<b>Projets de développement</b>	<p><b>Historique et constats :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Projet de garderie en partenariat avec Gribouillis et le Centre de santé</li> <li>- Louiseville est un pôle majeur pour les déplacements sur le territoire</li> </ul> <p><b>En cours :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilité de navettes éventuelles pour, entre autres, des commerçants, des organismes.</li> <li>- Proposition d'un partenariat pour une journée «En ville sans ma voiture»</li> </ul> <p><b>À venir :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilité de faire une rencontre pour développer selon les besoins.</li> </ul>
<b>Lignes de transports</b>	
<b>Lignes de transports disponibles</b>	<p><u>Transport scolaire</u> : Dans certains circuits, quelques places peuvent être disponibles.</p> <p><u>Taxi Louiseville</u> : Nous favorisons que les membres s'occupent de leurs transports quand il s'agit de déplacements dans Louiseville. Aussi, nous avons des lignes de transports qui vont vers Yamachiche et Ste-Ursule. Nous ouvrons les lignes de transports, selon les demandes.</p> <p><u>Centre de santé</u> : Un départ de Louiseville vers Trois-Rivières tous les midis vers 11 h 30 et un retour de Trois-Rivières à Louiseville vers 12 h 30. (en taxi)</p> <p><u>Transport adapté</u> : Quelques lignes sont ouvertes. Soit vers Yamachiche, ou dans Louiseville. Chaque demande doit être étudiée selon les places disponibles.</p>

### *Transports impossibles*

Voici un exemple des demandes de transports qu'il nous a été impossible d'accorder en lien avec votre municipalité depuis notre ouverture.

- Louiseville vers St-Étienne : Horaire de travail
- Louiseville vers St-Thècle : Loisirs
- Louiseville vers Montréal : Divers
- Louiseville vers Trois-Rivières : Divers
- Louiseville vers Laval : Divers
- St-Barnabé vers Louiseville : Horaire de travail
- Louiseville vers St-Boniface : Pas de ligne qui relie ces deux municipalités
- Charette vers Louiseville : Dernière minute
- Trois-Rivières Ouest vers Louiseville : Horaire de travail
- St-Alexis-des-Monts vers Louiseville : Week-end
- St-Élie de Caxton vers Louiseville : Horaire de travail
- St-Édouard vers Louiseville : Divers

### Étude de marché

Une étude de marché a été effectuée au printemps 2007 et avait pour objectif de réévaluer les besoins et connaître les habitudes de la population de la MRC de Maskinongé en matière de transport.

Le territoire desservi par la Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé a été découpé en 6 secteurs;

Secteur 1 : Louiseville, Maskinongé et Yamachiche

Secteur 2 : Ste-Ursule, Ste-Angèle-de-Prémont, St-Justin, St-Édouard-de-Maskinongé et St-Léon-le-Grand

Secteur 3 : St-Alexis-des-Monts

Secteur 4 : St-Sévère, St-Barnabé et St-Étienne-des-Grès

Secteur 5 : St-Paulin, St-Élie-de-Caxton, Charette et St-Boniface-de-Shawinigan

Secteur 6 : St-Mathieu-du-Parc


Selon l'étude de marché, *les destinations des répondants en provenance du secteur 1* sont à 82 % sur leur secteur. Ils ont aussi mentionné qu'il allait à 65 % à Trois-Rivières. Cette partie de la population se déplace surtout sur le territoire du secteur 1 et aussi à Trois-Rivières.

Ensuite, *la provenance des autres secteurs sur le secteur 1* est effectuée majoritairement par le secteur 2, à 89 %. La provenance est effectuée aussi par le secteur 3 à 81 %, le secteur 4 à 38 % ainsi que le secteur 5 à 36 %.

En ce qui concerne les *motifs de déplacements pour le secteur 1*, voici le pourcentage des gens du secteur qui restent sur le territoire de la MRC ou qui vont à l'extérieur selon les motifs de déplacement.

Motifs de déplacement	À l'intérieur du territoire	À l'extérieur du territoire
Besoins personnels (épicerie, pharmacie, etc.)	52 %	30 %
Loisirs	12 %	16 %
Soins de santé	12 %	21 %
Travail	18 %	7 %
Activités familiales ou sociales	Égal	Égal
Formation	1 %	2 %

Toujours selon notre étude, concernant *les besoins de la population en transport*, environ 40 % de la population est susceptible de devenir un « usager potentiel » de la CTCM. Et selon le *secteur 1*, 53 % en sont susceptibles. Majoritairement, ce sont des femmes n'ayant pas de voiture et se déplaçant quelques fois par semaine à des heures variables de la journée.

<b>Municipalité de Maskinongé</b>		<b>Population de 2 233 résidents</b>			
<b>Nombre de dossiers ouverts depuis l'ouverture</b>		10		<b>Nombre de dossiers fermés depuis l'ouverture</b>	
<b>Nombre de dossiers actifs au 31 janvier 2008</b>		8		Hommes : 2 Femmes : 6	
<b>Âge des membres actifs au 31 janvier 2008</b>		1 personnes : moins de 18 ans 4 personnes : entre 41 et 64 ans		2 personnes : entre 19 ans et 40 ans 1 personnes : plus que 65 ans	
<b>Déplacements</b>					
<i>Année 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>		<b>2004-2005</b>		<b>2005-2006</b>	
		<b>2006-2007</b>		<b>2007-2008*</b>	
<b>Nombre de déplacements effectués au départ de la municipalité</b>		4		81	
<b>Nombre de déplacements effectués à l'arrivée dans la municipalité</b>		5		69	
<b>Nombre de déplacements effectués à l'arrivée dans la municipalité</b>		5		84	
<b>Nombre de déplacements effectués à l'arrivée dans la municipalité</b>		5		52	
<b>Nom des municipalités vers lesquelles les membres se dirigent</b>			Louiseville, Maskinongé, St-Alexis-des-Monts, St-Léon-le-Grand		
<b>Nom des municipalités d'où proviennent les membres</b>					
<b>Motifs et moyens de transport</b>					
<i>1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>		<b>Année 2004-2005</b>		<b>Année 2005-2006</b>	
		<b>Année 2006-2007</b>		<b>Année 2007-2008*</b>	
<b>Motifs de déplacements</b>		Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 50 % Médical : 50 %		Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 69 % Loisirs : 29 % Médical : 2 %	
<b>Motifs de déplacements</b>		Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 2 % Formation : 38 % Loisirs : 51 % Médical : 9 %		Soutien aux familles : 0 % Travail : 16 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 19 % Loisirs : 61 % Médical : 4 %	
<b>Moyens de transport</b>		Taxi LSV : 75 % Taxi St-Alexis : 25 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %		Taxi LSV : 7 % Taxi St-Alexis : 1 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 1 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 91 % Énergie : 0 %	
<b>Moyens de transport</b>		Taxi LSV : 37 % Taxi St-Alexis : 1 % Centre de santé : 1 % Transport adapté : 2 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 59 % Énergie : 0 %		Taxi LSV : 50 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % Transport St-Léon : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 50 % Énergie : 0 %	
<b>Demandes d'informations téléphoniques</b>					
<b>Année du 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</b>		<b>2004-2005</b>		<b>2005-2006</b>	
		<b>2006-2007</b>		<b>2007-2008*</b>	
		20		7	
		10		4	

## Développements

<b>Projets de développement</b>	<p><b>Historique et constats :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visite du bureau municipal au printemps 2006.</li> <li>- Première municipalité pour l'utilisation du transport scolaire.</li> </ul> <p><b>En cours :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Entente de déplacement avec la radio de CH20.</li> <li>- Des cellules de covoiturage seront disponibles durant la semaine de relâche, soit du 3 au 7 mars 2008 en partenariat avec le Comité d'action locale de Maskinongé.</li> </ul> <p><b>À venir :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilité de faire une rencontre pour développer selon les besoins.</li> <li>- Suivi du plan d'action de la Politique familiale.</li> </ul>
---------------------------------	---

## Lignes de transports

<b>Lignes de transports disponibles</b>	<p><u>Transport scolaire</u> : Dans certains circuits, quelques places peuvent être disponibles.</p> <p><u>Taxi Louiseville</u> : Nous avons une ligne de transport qui va vers Louiseville selon la demande.</p> <p><u>Transport adapté</u> : La ligne s'ouvre vers Louiseville, selon la demande et l'horaire.</p> <p><u>Autobus</u></p> <p><u>du Centre du jour</u> : 9 h 15 vers l'Hôpital Comtois et retour à 15 h 15.</p>
---	---

### *Transports impossibles*

Voici un exemple des demandes de transports qu'il nous a été impossible d'accorder en lien avec votre municipalité depuis notre ouverture.

- Maskinongé vers Shawinigan : Divers
- Maskinongé vers Cap-de-la-Madeleine : Divers
- Maskinongé vers Berthierville : Études
- Maskinongé vers Trois-Rivières : Divers
- St-Alexis vers Maskinongé : Horaire médical

### Étude de marché

Une étude de marché a été effectuée au printemps 2007 et avait pour objectif de réévaluer les besoins et connaître les habitudes de la population de la MRC de Maskinongé en matière de transport.

Le territoire desservi par la Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé a été découpé en 6 secteurs;

Secteur 1 : Louiseville, Maskinongé et Yamachiche

Secteur 2 : Ste-Ursule, Ste-Angèle-de-Prémont, St-Justin, St-Édouard-de-Maskinongé et St-Léon-le-Grand

Secteur 3 : St-Alexis-des-Monts

Secteur 4 : St-Sévère, St-Barnabé et St-Étienne-des-Grès

Secteur 5 : St-Paulin, St-Élie-de-Caxton, Charette et St-Boniface-de-Shawinigan

Secteur 6 : St-Mathieu-du-Parc


Selon l'étude de marché, *les destinations des répondants en provenance du secteur 1* sont à 82 % sur leur secteur. Ils ont aussi mentionné qu'il allait à 65 % à Trois-Rivières. Cette partie de la population se déplace surtout sur le territoire du secteur 1 et aussi à Trois-Rivières.

Ensuite, *la provenance des autres secteurs sur le secteur 1* est effectuée majoritairement par le secteur 2, à 89 %. La provenance est effectuée aussi par le secteur 3 à 81 %, le secteur 4 à 38 % ainsi que le secteur 5 à 36 %.

En ce qui concerne les *motifs de déplacements pour le secteur 1*, voici le pourcentage des gens du secteur qui restent sur le territoire de la MRC ou qui vont à l'extérieur selon les motifs de déplacement.

Motifs de déplacement	À l'intérieur du territoire	À l'extérieur du territoire
Besoins personnels (épicerie, pharmacie, etc.)	52 %	30 %
Loisirs	12 %	16 %
Soins de santé	12 %	21 %
Travail	18 %	7 %
Activités familiales ou sociales	Égal	Égal
Formation	1 %	2 %

Toujours selon notre étude, concernant *les besoins de la population en transport*, environ 40 % de la population est susceptible de devenir un « usager potentiel » de la CTCM. Et selon le *secteur 1*, 53 % en sont susceptibles. Majoritairement, ce sont des femmes n'ayant pas de voiture et se déplaçant quelques fois par semaine à des heures variables de la journée.

Municipalité de St-Alexis-des-Monts		Population de 3 055 résidents		
				
Nombre de dossiers ouverts depuis l'ouverture	21	Nombre de dossiers fermés depuis l'ouverture	10	
Nombre de dossiers actifs au 31 janvier 2008	11	Hommes : 3	Femmes : 8	
Âge des membres actifs au 31 janvier 2008	0 personnes : moins de 18 ans 3 personnes : entre 41 et 64 ans		3 personnes : entre 19 ans et 40 ans 5 personnes : plus que 65 ans	
Déplacements				
<i>Année 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*
Nombre de déplacements effectués au départ de la municipalité	14	76	524	356
Nombre de déplacements effectués à l'arrivée dans la municipalité	10	80	503	335
Nom des municipalités vers lesquelles les membres se dirigent		Charette, Louiseville, Maskinongé, St-Alexis-des-Monts, St-Paulin, Trois-Rivières,		
Nom des municipalités d'où proviennent les membres				
Motifs et moyens de transport				
<i>1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	Année 2004-2005	Année 2005-2006	Année 2006-2007	Année 2007-2008*
<b>Motifs de déplacements</b>	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 29 % Formation : 0 % Loisirs : 14 % Médical : 57 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres / atelier : 80 % Formation : 0 % Loisirs : 9 % Médical : 11 %	Soutien aux familles : 61 % Travail : 3 % Rencontres/atelier : 13 % Formation : 1 % Loisirs : 8 % Médical : 14 %	Soutien aux familles : 75 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 10 % Formation : 0 % Loisirs : 10 % Médical : 5 %
<b>Moyens de transport</b>	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 100 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 79 % Centre de santé : 21 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : - 1 % Taxi St-Alexis : 79 % Centre de santé : 20 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 81 % Centre de santé : 19 % Transport adapté : 0 % Transport St-Léon : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %
Demandes d'informations téléphoniques				
<i>Année du 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*
	27	10	37	35

## Développements

<b>Projets de développement</b>	<p><b>Historique et constats :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Projet pour les déplacements à la garderie Gribouillis de St-Alexis.</li> <li>- Visite du bureau municipal au printemps 2006.</li> </ul> <p><b>En cours :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Des cellules de covoiturage ou des lignes de transports sont disponibles selon les demandes, pendant la période des cours donnés par l'éducation aux adultes à St-Alexis.</li> </ul> <p><b>À venir :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilité de faire une rencontre pour développer selon les besoins.</li> <li>- Faire une demande pour l'utilisation des places dans le transport scolaire</li> <li>- Suivi du plan d'action de la Politique familiale</li> </ul>
<b>Lignes de transports</b>	
<b>Lignes de transports disponibles</b>	Uniquement le Taxi régional du Nord ainsi que l'entente avec le Centre de santé pour l'utilisation des places avec les prélèvements.

### *Transports impossibles*

Voici un exemple des demandes de transports qu'il nous a été impossible d'accorder en lien avec votre municipalité depuis notre ouverture.

- St-Alexis vers Shawinigan : Divers et pas d'accès au transport scolaire
- St-Alexis vers Yamachiche : Week-end
- St-Alexis vers Trois-Rivières : Horaire difficile
- St-Alexis vers Nicolet : Divers
- St-Alexis vers Louiseville : Week-end
- St-Alexis vers Maskinongé : Horaire médical
- Ste-Angèle vers St-Alexis : Études

## Étude de marché

Une étude de marché a été effectuée au printemps 2007 et avait pour objectif de réévaluer les besoins et connaître les habitudes de la population de la MRC de Maskinongé en matière de transport.

Le territoire desservi par la Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé a été découpé en 6 secteurs;

Secteur 1 : Louiseville, Maskinongé et Yamachiche

Secteur 2 : Ste-Ursule, Ste-Angèle-de-Prémont, St-Justin, St-Édouard-de-Maskinongé et St-Léon-le-Grand

Secteur 3 : St-Alexis-des-Monts

Secteur 4 : St-Sévère, St-Barnabé et St-Étienne-des-Grès

Secteur 5 : St-Paulin, St-Élie-de-Caxton, Charette et St-Boniface-de-Shawinigan


Secteur 6 : St-Mathieu-du-Parc

Selon l'étude de marché, *les destinations des répondants en provenance du secteur 3* vont à 81 % sur le secteur 1. Ils ont aussi mentionné qu'ils allaient à 79 % à Trois-Rivières, plus que la moitié, soit 62 %, restent sur leur territoire et 29 % vont sur le secteur 5. Cette partie de la population se déplace autant sur le territoire du secteur 1 qu'à Trois-Rivières.

En ce qui concerne les *motifs de déplacements pour le secteur 3*, voici le pourcentage des gens du secteur qui restent sur le territoire de la MRC ou qui vont à l'extérieur selon les motifs de déplacement.

Motifs de déplacement	À l'intérieur du territoire	À l'extérieur du territoire
Besoins personnels (épicerie, pharmacie, etc.)	74 %	54 %
Loisirs	18 %	21 %
Soins de santé	29 %	36 %
Travail	13 %	11 %
Activités familiales / sociales	12 % / 3 %	10 %
Formation	Égal	Égal

Toujours selon notre étude, concernant *les besoins de la population en transport*, environ 40 % de la population est susceptible de devenir un « usager potentiel » de la CTCM. Et selon le secteur 3, 48 % en sont susceptibles. Majoritairement, ce sont des femmes n'ayant pas de voiture et se déplaçant quelques fois par semaine à des heures variables de la journée.

Municipalité de St-Barnabé Nord		Population de 1 245 résidants		
				
Nombre de dossiers ouverts depuis l'ouverture	4	Nombre de dossiers fermés depuis l'ouverture	3	
Nombre de dossiers actifs au 31 janvier 2008	1	Hommes : 0	Femmes : 1	
Âge des membres actifs au 31 janvier 2008	1 personnes : moins de 18 ans 0 personnes : entre 41 et 64 ans	0 personnes : entre 19 ans et 40 ans 0 personnes : plus que 65 ans		
Déplacements				
<i>Année 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*
Nombre de déplacements effectués au départ de la municipalité	0	4	0	58
Nombre de déplacements effectués à l'arrivée dans la municipalité	0	4	0	0
Nom des municipalités vers lesquelles les membres se dirigent		Louiseville		
Nom des municipalités d'où proviennent les membres				
Motifs et moyens de transport				
<i>1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	Année 2004-2005	Année 2005-2006	Année 2006-2007	Année 2007-2008*
<b>Motifs de déplacements</b>	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 100 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 100 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %
<b>Moyens de transport</b>	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 100 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 100 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % Transport St-Léon : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %
Demandes d'informations téléphoniques				
<i>Année du 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*
	11	2	6	6

Développements	
<b>Projets de développement</b>	<p><b>Historique et constats :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visite du bureau municipal au printemps 2006.</li> <li>- Envoi d'informations pour le bulletin municipal pour du covoiturage et pour combler une nouvelle ligne.</li> </ul> <p><b>À venir :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilité de faire une rencontre pour développer selon les besoins.</li> <li>- Suivi du plan d'action de la Politique familiale.</li> </ul>
Lignes de transports	
<b>Lignes de transports disponibles</b>	<p><u>Taxi Louiseville</u> : mardi au jeudi aller-retour.</p> <p><u>Transport scolaire</u> : Dans certains circuits, quelques places peuvent être disponibles.</p>

### Transports impossibles

Voici un exemple des demandes de transports qu'il nous a été impossible d'accorder en lien avec votre municipalité depuis notre ouverture.

- St-Barnabé vers Louiseville : Horaire pour le travail
- St-Barnabé vers Trois-Rivières : Horaire 5 jours / semaine

### Étude de marché

Une étude de marché a été effectuée au printemps 2007 et avait pour objectif de réévaluer les besoins et connaître les habitudes de la population de la MRC de Maskinongé en matière de transport.

Le territoire desservi par la Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé a été découpé en 6 secteurs;

Secteur 1 : Louiseville, Maskinongé et Yamachiche

Secteur 2 : Ste-Ursule, Ste-Angèle-de-Prémont, St-Justin, St-Édouard-de-Maskinongé et St-Léon-le-Grand

Secteur 3 : St-Alexis-des-Monts

Secteur 4 : St-Sévère, St-Barnabé et St-Étienne-des-Grès

Secteur 5 : St-Paulin, St-Élie-de-Caxton, Charette et St-Boniface-de-Shawinigan

Secteur 6 : St-Mathieu-du-Parc


Selon l'étude de marché, *les destinations des répondants en provenance du secteur 4* vont à 88 % à Trois-Rivières. Ils ont aussi mentionné qu'ils allaient à 68 % à Shawinigan et 38 % profitent du secteur 1 sur leur territoire. Cette partie de la population se déplace majoritairement à l'extérieur du territoire. Moins que la moitié de la population de ce secteur profite du secteur 1.

Ensuite, *la provenance des autres secteurs sur le secteur 4* est majoritairement effectuée par la population du secteur 5, soit à 21 %.

En ce qui concerne les *motifs de déplacements pour le secteur 4*, voici le pourcentage des gens du secteur qui restent sur le territoire de la MRC ou qui vont à l'extérieur selon les motifs de déplacement.

Motifs de déplacement	À l'intérieur du territoire	À l'extérieur du territoire
Besoins personnels (épicerie, pharmacie, etc.)	29 %	74 %
Loisirs	9 %	27 %
Soins de santé	14 %	35 %
Travail	10 %	27 %
Activités familiales ou sociales	13 %	9 %
Formation	N/A	6 %

Toujours selon notre étude, concernant *les besoins de la population en transport*, environ 40 % de la population est susceptible de devenir un « usager potentiel » de la CTCM. Et selon le *secteur 4*, 38 % en sont susceptibles. Majoritairement, ce sont des femmes n'ayant pas de voiture et se déplaçant quelques fois par semaine à des heures variables de la journée.

Municipalité de St-Boniface-de-Shawinigan		Population de 4 075 résidents		
				
Nombre de dossiers ouverts depuis l'ouverture	0	Nombre de dossiers fermés depuis l'ouverture	0	
Nombre de dossiers actifs au 31 janvier 2008	0	Hommes : 0	Femmes : 0	
Âge des membres actifs au 31 janvier 2008	0 personnes : moins de 18 ans 0 personnes : entre 41 et 64 ans	0 personnes : entre 19 ans et 40 ans 0 personnes : plus que 65 ans		
Déplacements				
<i>Année</i> <i>1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*
Nombre de déplacements effectués au départ de la municipalité	0	0	0	0
Nombre de déplacements effectués à l'arrivée dans la municipalité	0	0	0	0
Nom des municipalités vers lesquelles les membres se dirigent		N / A		
Nom des municipalités d'où proviennent les membres				
Motifs et moyens de transport				
<i>1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	Année 2004-2005	Année 2005-2006	Année 2006-2007	Année 2007-2008*
<b>Motifs de déplacements</b>	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %
<b>Moyens de transport</b>	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % Transport St-Léon : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %
Demandes d'informations téléphoniques				
<i>Année</i> <i>du 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*
	4	2	0	4

Développements	
<b>Projets de développement</b>	<b>Historique et constats :</b> - Visite du bureau municipal au printemps 2006. <b>À venir :</b> - Vérification auprès du comité en transport collectif de Shawinigan.
Lignes de transports	
<b>Lignes de transports disponibles</b>	<u>Transport scolaire</u> : Dans certains circuits, quelques places peuvent être disponibles.

### *Transports impossibles*

Voici un exemple des demandes de transports qu'il nous a été impossible d'accorder en lien avec votre municipalité depuis notre ouverture.

- St-Boniface vers Shawinigan : Horaire
- Louiseville vers St-Boniface : Aucune ligne ne relie ces deux municipalités

### *Étude de marché*

Une étude de marché a été effectuée au printemps 2007 et avait pour objectif de réévaluer les besoins et connaître les habitudes de la population de la MRC de Maskinongé en matière de transport.

Le territoire desservi par la Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé a été découpé en 6 secteurs;

Secteur 1 : Louiseville, Maskinongé et Yamachiche

Secteur 2 : Ste-Ursule, Ste-Angèle-de-Prémont, St-Justin, St-Édouard-de-Maskinongé et St-Léon-le-Grand

Secteur 3 : St-Alexis-des-Monts

Secteur 4 : St-Sévère, St-Barnabé et St-Étienne-des-Grès

Secteur 5 : St-Paulin, St-Élie-de-Caxton, Charette et St-Boniface-de-Shawinigan

Secteur 6 : St-Mathieu-du-Parc


Selon l'étude de marché, *les destinations des répondants en provenance du secteur 5* vont à 61 % à Shawinigan. Ils ont aussi mentionné qu'ils allaient à 59 % à Trois-Rivières, 55 % restent sur leur secteur et 36 % vont dans le secteur 1. Cette partie de la population se déplace autant dans leur secteur que vers Trois-Rivières et Shawinigan. De plus, une partie de la population de ce secteur reste sur le territoire de la MRC de Maskinongé pour profiter des ressources dans le secteur 1.

Ensuite, *la provenance des autres secteurs sur le secteur 5* est effectuée majoritairement par la population de ce secteur, à 55 %, la population du secteur 3 à 29 %, du secteur 6 à 23 %, ainsi que le secteur 2 et 4 à 19 %.

En ce qui concerne les *motifs de déplacements pour le secteur 5*, voici le pourcentage des gens du secteur qui restent sur le territoire de la MRC ou qui vont à l'extérieur selon les motifs de déplacement.

Motifs de déplacement	À l'intérieur du territoire	À l'extérieur du territoire
Besoins personnels (épicerie, pharmacie, etc.)	35 %	58 %
Loisirs	14 %	25 %
Soins de santé	11 %	31 %
Travail	11 %	17 %
Activités familiales ou sociales	Égal	Égal
Formation	N/A	4 %

Toujours selon notre étude, concernant *les besoins de la population en transport*, environ 40 % de la population est susceptible de devenir un « usager potentiel » de la CTCM. Et selon *le secteur 5*, 35 % en sont susceptibles. Majoritairement, ce sont des femmes n'ayant pas de voiture et se déplaçant quelques fois par semaine à des heures variables de la journée.

<b>Municipalité de Ste-Angèle-de-Prémont</b>		<b>Population de 627 résidents</b>		
				
Nombre de dossiers ouverts depuis l'ouverture	4	Nombre de dossiers fermés depuis l'ouverture	1	
Nombre de dossiers actifs au 31 janvier 2008	3	Hommes : 1	Femmes : 2	
Âge des membres actifs au 31 janvier 2008	0 personnes : moins de 18 ans 2 personnes : entre 41 et 64 ans	0 personnes : entre 19 ans et 40 ans 1 personnes : plus que 65 ans		
Déplacements				
<i>Année 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	<b>2004-2005</b>	<b>2005-2006</b>	<b>2006-2007</b>	<b>2007-2008*</b>
Nombre de déplacements effectués au départ de la municipalité	9	12	37	26
Nombre de déplacements effectués à l'arrivée dans la municipalité	8	14	44	26
Nom des municipalités vers lesquelles les membres se dirigent		Louiseville		
Nom des municipalités d'où proviennent les membres				
Motifs et moyens de transport				
<i>1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	<b>Année 2004-2005</b>	<b>Année 2005-2006</b>	<b>Année 2006-2007</b>	<b>Année 2007-2008*</b>
<b>Motifs de déplacements</b>	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 33 % Médical : 67 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 42 % Médical : 58 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 5 % Formation : 0 % Loisirs : 62 % Médical : 33 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 88 % Médical : 12 %
<b>Moyens de transport</b>	Taxi LSV : 11 % Taxi St-Alexis : 78 % Centre de santé : 11 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 17 % Taxi St-Alexis : 17 % Centre de santé : 66 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 32 % Centre de santé : 68 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 92 % Taxi St-Alexis : 8 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % Transport St-Léon : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %
Demandes d'informations téléphoniques				
<i>Année du 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	<b>2004-2005</b>	<b>2005-2006</b>	<b>2006-2007</b>	<b>2007-2008*</b>
	20	11	8	9

## Développements

<b>Projets de développement</b>	<p><b>Historique et constats :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visite du bureau municipal régulièrement.</li> <li>- Envoi d'information pour le bulletin municipal.</li> <li>- Tenue d'un kiosque d'information lors de la fête de la famille au mois de mai 2006.</li> </ul> <p><b>À venir :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilité de faire une rencontre pour développer selon les besoins.</li> <li>- Suivi du plan d'action de la Politique familiale.</li> </ul>
<b>Lignes de transports</b>	
<b>Lignes de transports disponibles</b>	<p><u>Taxi St-Alexis</u> : Selon la demande.</p> <p><u>Centre de santé</u> : Tous les jours, le matin, pour se rendre à Louiseville.</p> <p><u>Transport scolaire</u> : Dans certains circuits, quelques places peuvent être disponibles.</p>

### *Transports impossibles*

Voici un exemple des demandes de transports qu'il nous a été impossible d'accorder en lien avec votre municipalité depuis notre ouverture.

- Ste-Angèle vers Joliette : Médical
- Ste-Angèle vers St-Alexis : Études

## Étude de marché

Une étude de marché a été effectuée au printemps 2007 et avait pour objectif de réévaluer les besoins et connaître les habitudes de la population de la MRC de Maskinongé en matière de transport.

Le territoire desservi par la Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé a été découpé en 6 secteurs;

Secteur 1 : Louiseville, Maskinongé et Yamachiche

Secteur 2 : Ste-Ursule, Ste-Angèle-de-Prémont, St-Justin, St-Édouard-de-Maskinongé et St-Léon-le-Grand

Secteur 3 : St-Alexis-des-Monts

Secteur 4 : St-Sévère, St-Barnabé et St-Étienne-des-Grès

Secteur 5 : St-Paulin, St-Élie-de-Caxton, Charette et St-Boniface-de-Shawinigan

Secteur 6 : St-Mathieu-du-Parc


Selon l'étude de marché, *les destinations des répondants en provenance du secteur 2* vont à 89 % sur le secteur 1. Ils ont aussi mentionné qu'ils allaient à 75 % à Trois-Rivières et 43 %, restent sur leur territoire. Cette partie de la population se déplace majoritairement sur le territoire du secteur 1.

Ensuite, *la provenance des autres secteurs sur le secteur 2* est majoritairement effectuée par la population de ce secteur, soit à 43 %. Ensuite, une petite partie de la population provient du secteur 2 et 3, à 15 % et 16 %, et une minorité de chaque autre secteur profite des ressources du secteur 2, mais beaucoup moins. Par contre, le secteur 6 n'en profite pas du tout.

En ce qui concerne les *motifs de déplacements pour le secteur 2*, voici le pourcentage des gens du secteur qui restent sur le territoire de la MRC ou qui vont à l'extérieur selon les motifs de déplacement.

Motifs de déplacement	À l'intérieur du territoire	À l'extérieur du territoire
Besoins personnels (épicerie, pharmacie, etc.)	73 %	39 %
Loisirs	15 %	14 %
Soins de santé	22 %	37 %
Travail	23 %	13 %
Activités familiales / sociales	17 % / 7 %	23 % / 2 %
Formation	N/A	N/A

Toujours selon notre étude, concernant *les besoins de la population en transport*, environ 40 % de la population est susceptible de devenir un « usager potentiel » de la CTCM. Et selon le *secteur 2*, 32 % en sont susceptibles. Majoritairement, ce sont des femmes n'ayant pas de voiture et se déplaçant quelques fois par semaine à des heures variables de la journée.

Municipalité de St-Édouard-de-Maskinongé		Population de 763 résidents			
Nombre de dossiers ouverts depuis l'ouverture	1	Nombre de dossiers fermés depuis l'ouverture	1		
Nombre de dossiers actifs au 31 janvier 2008	0	Hommes : 0	Femmes : 0		
Âge des membres actifs au 31 janvier 2008	0 personnes : moins de 18 ans 0 personnes : entre 41 et 64 ans	0 personnes : entre 19 ans et 40 ans 0 personnes : plus que 65 ans			
Déplacements					
<i>Année 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*	
Nombre de déplacements effectués au départ de la municipalité	0	0	0	0	
Nombre de déplacements effectués à l'arrivée dans la municipalité	0	0	0	0	
Nom des municipalités vers lesquelles les membres se dirigent			N / A		
Nom des municipalités d'où proviennent les membres					
Motifs et moyens de transport					
<i>1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	Année 2004-2005	Année 2005-2006	Année 2006-2007	Année 2007-2008*	
<b>Motifs de déplacements</b>	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	
<b>Moyens de transport</b>	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % Transport St-Léon : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	
Demandes d'informations téléphoniques					
<i>Année du 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*	
	7	2	2	4	

## Développements

<b>Projets de développement</b>	<p><b>Historique et constats :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visite du bureau municipal au printemps 2006.</li> <li>- Tenue d'un kiosque d'information.</li> </ul> <p><b>En cours :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Des cellules de covoiturage seront disponibles durant la semaine de relâche, soit du 3 au 7 mars 2008 en partenariat avec le comité d'action locale de Maskinongé.</li> </ul> <p><b>À venir :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilité de faire une rencontre pour développer selon les besoins.</li> <li>- Suivi du plan d'action de la Politique familiale pour faciliter la promotion du service.</li> <li>- Laisser une petite caisse à la municipalité pour les achats de billets.</li> <li>- Éventuellement, faire une demande pour l'utilisation des places dans le transport scolaire.</li> </ul>
<b>Lignes de transports</b>	
<b>Lignes de transports disponibles</b>	<u>Taxi Louiseville</u> : Disponible selon les demandes.

### *Transports impossibles*

Voici un exemple des demandes de transports qu'il nous a été impossible d'accorder en lien avec votre municipalité depuis notre ouverture.

- St-Édouard vers Trois-Rivières : Formation / Cégep
- St-Édouard vers Louiseville : Horaire et pas d'accès au transport scolaire

## Étude de marché

Une étude de marché a été effectuée au printemps 2007 et avait pour objectif de réévaluer les besoins et connaître les habitudes de la population de la MRC de Maskinongé en matière de transport.

Le territoire desservi par la Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé a été découpé en 6 secteurs;

Secteur 1 : Louiseville, Maskinongé et Yamachiche

Secteur 2 : Ste-Ursule, Ste-Angèle-de-Prémont, St-Justin, St-Édouard-de-Maskinongé et St-Léon-le-Grand

Secteur 3 : St-Alexis-des-Monts

Secteur 4 : St-Sévère, St-Barnabé et St-Étienne-des-Grès

Secteur 5 : St-Paulin, St-Élie-de-Caxton, Charette et St-Boniface-de-Shawinigan

Secteur 6 : St-Mathieu-du-Parc


Selon l'étude de marché, les destinations des répondants en provenance du secteur 2 vont à 89 % sur le secteur 1. Ils ont aussi mentionné qu'ils allaient à 75 % à Trois-Rivières et 43 %, restent sur leur territoire. Cette partie de la population se déplace majoritairement sur le territoire du secteur 1.

Ensuite, la provenance des autres secteurs sur le secteur 2 est majoritairement effectuée par la population de ce secteur, soit à 43 %. Ensuite, une petite partie de la population provient du secteur 2 et 3, à 15 % et 16 %, et une minorité de chaque autre secteur profite des ressources du secteur 2, mais beaucoup moins. Par contre, le secteur 6 n'en profite pas du tout.

En ce qui concerne les motifs de déplacements pour le secteur 2, voici le pourcentage des gens du secteur qui restent sur le territoire de la MRC ou qui vont à l'extérieur selon les motifs de déplacement.

Motifs de déplacement	À l'intérieur du territoire	À l'extérieur du territoire
Besoins personnels (épicerie, pharmacie, etc.)	73 %	39 %
Loisirs	15 %	14 %
Soins de santé	22 %	37 %
Travail	23 %	13 %
Activités familiales / sociales	17 % / 7 %	23 % / 2 %
Formation	N/A	N/A

Toujours selon notre étude, concernant *les besoins de la population en transport*, environ 40 % de la population est susceptible de devenir un « usager potentiel » de la CTCM. Et selon le *secteur 2*, 32 % en sont susceptibles. Majoritairement, ce sont des femmes n'ayant pas de voiture et se déplaçant quelques fois par semaine à des heures variables de la journée.

<b>Municipalité de St-Élie-de-Caxton</b>		<b>Population de 1 577 résidents</b>		
				
Nombre de dossiers ouverts depuis l'ouverture	1	Nombre de dossiers fermés depuis l'ouverture	1	
Nombre de dossiers actifs au 31 janvier 2008	0	Hommes : 0	Femmes : 0	
Âge des membres actifs au 31 janvier 2008	0 personnes : moins de 18 ans 0 personnes : entre 41 et 64 ans	0 personnes : entre 19 ans et 40 ans 0 personnes : plus que 65 ans		
Déplacements				
<i>Année 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	<b>2004-2005</b>	<b>2005-2006</b>	<b>2006-2007</b>	<b>2007-2008*</b>
Nombre de déplacements effectués au départ de la municipalité	0	0	0	0
Nombre de déplacements effectués à l'arrivée dans la municipalité	0	0	0	0
Nom des municipalités vers lesquelles les membres se dirigent		N / A		
Nom des municipalités d'où proviennent les membres				
Motifs et moyens de transport				
<i>1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	<b>Année 2004-2005</b>	<b>Année 2005-2006</b>	<b>Année 2006-2007</b>	<b>Année 2007-2008*</b>
<b>Motifs de déplacements</b>	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %
<b>Moyens de transport</b>	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % Transport St-Léon : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %
Demandes d'informations téléphoniques				
<b>Année du 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</b>	<b>2004-2005</b>	<b>2005-2006</b>	<b>2006-2007</b>	<b>2007-2008*</b>
	4	1	4	2

Développements	
<b>Projets de développement</b>	<p><b>Historique et constats :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visite du bureau municipal au printemps 2006.</li> <li>- Envoi d'information pour le bulletin municipal et sondage pour étude de marché.</li> </ul> <p><b>À venir :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suivi du plan d'action de la Politique familiale pour faciliter la promotion du service.</li> <li>- Possibilité de faire une rencontre pour développer selon les besoins (vers Louiseville).</li> </ul>
Lignes de transports	
<b>Lignes de transports disponibles</b>	<u>Transport scolaire</u> : Dans quelques circuits, quelques places sont disponibles sur demande.

### *Transports impossibles*

Voici un exemple des demandes de transports qu'il nous a été impossible d'accorder en lien avec votre municipalité depuis notre ouverture.

- St-Élie-de-Caxton vers Shawinigan : Horaire pour une rencontre/atelier
- St-Élie-de-Caxton vers Louiseville : Horaire de travail

### *Étude de marché*

Une étude de marché a été effectuée au printemps 2007 et avait pour objectif de réévaluer les besoins et connaître les habitudes de la population de la MRC de Maskinongé en matière de transport.

Le territoire desservi par la Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé a été découpé en 6 secteurs;

- Secteur 1 : Louiseville, Maskinongé et Yamachiche  
 Secteur 2 : Ste-Ursule, Ste-Angèle-de-Prémont, St-Justin, St-Édouard-de-Maskinongé et St-Léon-le-Grand  
 Secteur 3 : St-Alexis-des-Monts  
 Secteur 4 : St-Sévère, St-Barnabé et St-Étienne-des-Grès  
 Secteur 5 : St-Paulin, St-Élie-de-Caxton, Charette et St-Boniface-de-Shawinigan  
 Secteur 6 : St-Mathieu-du-Parc

Selon l'étude de marché, *les destinations des répondants en provenance du secteur 5* vont à 61 % à Shawinigan. Ils ont aussi mentionné qu'ils allaient à 59 % à Trois-Rivières, 55 % restent sur leur secteur et 36 % vont dans le secteur 1. Cette partie de la population se déplace autant dans leur secteur que vers Trois-Rivières et Shawinigan. De plus, une partie de la population de ce secteur reste sur le territoire de la MRC de Maskinongé pour profiter des ressources dans le secteur 1.

Ensuite, *la provenance des autres secteurs sur le secteur 5* est effectuée majoritairement par la population de ce secteur, à 55 %, la population du secteur 3 à 29 %, du secteur 6 à 23 %, ainsi que le secteur 2 et 4 à 19 %.

En ce qui concerne les *motifs de déplacements pour le secteur 5*, voici le pourcentage des gens du secteur qui restent sur le territoire de la MRC ou qui vont à l'extérieur selon les motifs de déplacement.

Motifs de déplacement	À l'intérieur du territoire	À l'extérieur du territoire
Besoins personnels (épicerie, pharmacie, etc.)	35 %	58 %
Loisirs	14 %	25 %
Soins de santé	11 %	31 %
Travail	11 %	17 %
Activités familiales ou sociales	Égal	Égal
Formation	N/A	4 %

Toujours selon notre étude, concernant *les besoins de la population en transport*, environ 40 % de la population est susceptible de devenir un « usager potentiel » de la CTCM. Et selon *le secteur 5*, 35 % en sont susceptibles. Majoritairement, ce sont des femmes n'ayant pas de voiture et se déplaçant quelques fois par semaine à des heures variables de la journée.

<b>Municipalité de St-Étienne-des-Grès</b>		<b>Population de 950 résidents</b>				
Nombre de dossiers ouverts depuis l'ouverture		1		Nombre de dossiers fermés depuis l'ouverture		1
Nombre de dossiers actifs au 31 janvier 2008		0		Hommes : 0		Femmes : 0
Âge des membres actifs au 31 janvier 2008		0 personnes : moins de 18 ans 0 personnes : entre 41 et 64 ans		0 personnes : entre 19 ans et 40 ans 0 personnes : plus que 65 ans		
<b>Déplacements</b>						
<i>Année 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>		2004-2005		2005-2006	2006-2007	2007-2008*
Nombre de déplacements effectués au départ de la municipalité		0			0	0
Nombre de déplacements effectués à l'arrivée dans la municipalité		0			0	0
Nom des municipalités vers lesquelles les membres se dirigent				N/A		
Nom des municipalités d'où proviennent les membres						
<b>Motifs et modes de transport</b>						
<i>1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	Année 2004-2005		Année 2005-2006		Année 2006-2007	Année 2007-2008*

Développements	
Projets de développement	<b>Historique et constats :</b> - Visite du bureau municipal au printemps 2006.
	<b>À venir :</b> - Possibilité de rattacher la municipalité par une navette au réseau de la Société de transport de Trois-Rivières. - Possibilité de faire une rencontre pour développer selon les besoins.
Lignes de transports	
Lignes de transports disponibles	<u>Transport scolaire</u> : Quelques places sont disponibles dans certains circuits sur demande vers Trois-Rivières.

### Transports impossibles

Voici un exemple des demandes de transports qu'il nous a été impossible d'accorder en lien avec votre municipalité depuis notre ouverture.

- St-Étienne vers Trois-Rivières : Horaire pour le travail
- Louiseville vers St-Étienne : Horaire

### Étude de marché

Une étude de marché a été effectuée au printemps 2007 et avait pour objectif de réévaluer les besoins et connaître les habitudes de la population de la MRC de Maskinongé en matière de transport.

Le territoire desservi par la Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé a été découpé en 6 secteurs;

Secteur 1 : Louiseville, Maskinongé et Yamachiche

Secteur 2 : Ste-Ursule, Ste-Angèle-de-Prémont, St-Justin, St-Édouard-de-Maskinongé et St-Léon-le-Grand

Secteur 3 : St-Alexis-des-Monts

Secteur 4 : St-Sévère, St-Barnabé et St-Étienne-des-Grès

Secteur 5 : St-Paulin, St-Élie-de-Caxton, Charette et St-Boniface-de-Shawinigan

Secteur 6 : St-Mathieu-du-Parc


Selon l'étude de marché, *les destinations des répondants en provenance du secteur 4* vont à 88 % à Trois-Rivières. Ils ont aussi mentionné qu'ils allaient à 68 % à Shawinigan et 38 % profitent du secteur 1 sur leur territoire. Cette partie de la population se déplace majoritairement à l'extérieur du territoire. Moins que la moitié de la population de ce secteur profite du secteur 1.

Ensuite, *la provenance des autres secteurs sur le secteur 4* est majoritairement effectuée par la population du secteur 5, soit à 21 %.

En ce qui concerne les *motifs de déplacements pour le secteur 4*, voici le pourcentage des gens du secteur qui restent sur le territoire de la MRC ou qui vont à l'extérieur selon les motifs de déplacement.

Motifs de déplacement	À l'intérieur du territoire	À l'extérieur du territoire
Besoins personnels (épicerie, pharmacie, etc.)	29 %	74 %
Loisirs	9 %	27 %
Soins de santé	14 %	35 %
Travail	10 %	27 %
Activités familiales ou sociales	13 %	9 %
Formation	N/A	6 %

Toujours selon notre étude, concernant *les besoins de la population en transport*, environ 40 % de la population est susceptible de devenir un « usager potentiel » de la CTCM. Et selon le *secteur 4*, 38 % en sont susceptibles. Majoritairement, ce sont des femmes n'ayant pas de voiture et se déplaçant quelques fois par semaine à des heures variables de la journée.

Municipalité de Ste-Ursule		Population de 1 485 résidents 		
Nombre de dossiers ouverts depuis l'ouverture	7	Nombre de dossiers fermés depuis l'ouverture	2	
Nombre de dossiers actifs au 31 janvier 2008	5	Hommes : 2	Femmes : 3	
Âge des membres actifs au 31 janvier 2008	0 personnes : moins de 18 ans 4 personnes : entre 41 et 64 ans	0 personnes : entre 19 ans et 40 ans 1 personnes : plus que 65 ans		
Déplacements				
<i>Année 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*
Nombre de déplacements effectués au départ de la municipalité	18	179	357	186
Nombre de déplacements effectués à l'arrivée dans la municipalité	18	171	356	182
Nom des municipalités vers lesquelles les membres se dirigent		Louiseville, Trois-Rivières, Cap-de-la-Madeleine		
Nom des municipalités d'où proviennent les membres				
Motifs et moyens de transport				
<i>1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	Année 2004-2005	Année 2005-2006	Année 2006-2007	Année 2007-2008*
<b>Motifs de déplacements</b>	Soutien aux familles : 0 % Travail : 88 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 6 % Médical : 6 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 74 % Rencontres/atelier : 3 % Formation : 0 % Loisirs : 23 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 64 % Rencontres/atelier : 12 % Formation : 14 % Loisirs : 10 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 57 % Rencontres/atelier : 5 % Formation : 18 % Loisirs : 19 % Médical : 1 % Bénévolat : 0 %
<b>Moyens de transport</b>	Taxi LSV : 89 % Taxi St-Alexis : 11 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire</u> : Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 100 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire</u> : Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 99 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 1 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire</u> : Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 92 % Taxi St-Alexis : 1 % Centre de santé : 7 % Transport adapté : 0 % Transport St-Léon : 0 % <u>Transport scolaire</u> : Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %
Demandes d'informations téléphoniques				
<i>Année du 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*
	7	0	2	5

## Développements

<b>Projets de développement</b>	<p><b>Historique et constats :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visite du bureau municipal régulièrement.</li> <li>- Point de passage important.</li> </ul> <p><b>En cours :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Des cellules de covoiturage seront disponibles durant la semaine de relâche, soit du 3 au 7 mars 2008 en partenariat avec le comité d'action locale de Maskinongé.</li> </ul> <p><b>À venir :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suivi du plan d'action de la Politique familiale.</li> <li>- Possibilité de faire une rencontre pour développer selon les besoins.</li> </ul>
<b>Lignes de transports</b>	
<b>Lignes de transports disponibles</b>	<p><u>Transport scolaire</u> : Quelques places peuvent être disponibles sur certains circuits sur demande mais pas vers Louiseville.</p> <p><u>Transport adapté</u> : Les lignes de transports sont ouvertes selon les demandes.</p> <p><u>Taxi Louiseville</u> : Les lignes de transport sont ouvertes selon les demandes.</p>

### *Transports impossibles*

Voici un exemple des demandes de transports qu'il nous a été impossible d'accorder en lien avec votre municipalité depuis notre ouverture.

- Ste-Ursule vers St-Paulin : Divers

## Étude de marché

Une étude de marché a été effectuée au printemps 2007 et avait pour objectif de réévaluer les besoins et connaître les habitudes de la population de la MRC de Maskinongé en matière de transport.

Le territoire desservi par la Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé a été découpé en 6 secteurs;

Secteur 1 : Louiseville, Maskinongé et Yamachiche

Secteur 2 : Ste-Ursule, Ste-Angèle-de-Prémont, St-Justin, St-Édouard-de-Maskinongé et St-Léon-le-Grand

Secteur 3 : St-Alexis-des-Monts

Secteur 4 : St-Sévère, St-Barnabé et St-Étienne-des-Grès

Secteur 5 : St-Paulin, St-Élie-de-Caxton, Charette et St-Boniface-de-Shawinigan

Secteur 6 : St-Mathieu-du-Parc


Selon l'étude de marché, *les destinations des répondants en provenance du secteur 2* vont à 89 % sur le secteur 1. Ils ont aussi mentionné qu'ils allaient à 75 % à Trois-Rivières et 43 %, restent sur leur territoire. Cette partie de la population se déplace majoritairement sur le territoire du secteur 1.

Ensuite, *la provenance des autres secteurs sur le secteur 2* est majoritairement effectuée par la population de ce secteur, soit à 43 %. Ensuite, une petite partie de la population provient du secteur 2 et 3, à 15 % et 16 %, et une minorité de chaque autre secteur profite des ressources du secteur 2, mais beaucoup moins. Par contre, le secteur 6 n'en profite pas du tout.

En ce qui concerne les *motifs de déplacements pour le secteur 2*, voici le pourcentage des gens du secteur qui restent sur le territoire de la MRC ou qui vont à l'extérieur selon les motifs de déplacement.

Motifs de déplacement	À l'intérieur du territoire	À l'extérieur du territoire
Besoins personnels (épicerie, pharmacie, etc.)	73 %	39 %
Loisirs	15 %	14 %
Soins de santé	22 %	37 %
Travail	23 %	13 %
Activités familiales / sociales	17 % / 7 %	23 % / 2 %
Formation	N/A	N/A

Toujours selon notre étude, concernant *les besoins de la population en transport*, environ 40 % de la population est susceptible de devenir un « usager potentiel » de la CTCM. Et selon le *secteur 2*, 32 % en sont susceptibles. Majoritairement, ce sont des femmes n'ayant pas de voiture et se déplaçant quelques fois par semaine à des heures variables de la journée.

Municipalité de St-Justin		Population de 1 069 résidents			
Nombre de dossiers ouverts depuis l'ouverture		4		Nombre de dossiers fermés depuis l'ouverture	
Nombre de dossiers actifs au 31 janvier 2008		0		Hommes : 0 Femmes : 0	
Âge des membres actifs au 31 janvier 2008		0 personnes : moins de 18 ans 0 personnes : entre 41 et 64 ans		0 personnes : entre 19 ans et 40 ans 0 personnes : plus que 65 ans	
Déplacements					
<i>Année 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>		2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*
Nombre de déplacements effectués au départ de la municipalité		5	5	2	0
Nombre de déplacements effectués à l'arrivée dans la municipalité		5	1	1	0
Nom des municipalités vers lesquelles les membres se dirigent			Louiseville, Yamachiche		
Nom des municipalités d'où proviennent les membres					
Motifs et moyens de transport					
<i>1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	Année 2004-2005	Année 2005-2006	Année 2006-2007	Année 2007-2008*	
Motifs de déplacements	Soutien aux familles : 0 % Travail : 40 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 60 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 100 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 100 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	
Moyens de transport	Taxi LSV : 100 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 100 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 100 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % Transport St-Léon : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	
Demandes d'informations téléphoniques					
<i>Année du 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*	
	12	0	1	3	

## Développements

<b>Projets de développement</b>	<p><b>Historique et constats :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visite du bureau municipal au printemps 2006.</li> <li>- Envoi d'information pour le bulletin municipal.</li> </ul> <p><b>En cours :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Des cellules de covoiturage seront disponibles durant la semaine de relâche, soit du 3 au 7 mars 2008 en partenariat avec le comité d'action locale de Maskinongé.</li> </ul> <p><b>À venir :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilité de faire une rencontre pour développer selon les besoins.</li> <li>- Suivi du plan d'action de la Politique familiale.</li> </ul>
<b>Lignes de transports</b>	
<b>Lignes de transports disponibles</b>	<p><u>Transport scolaire</u> : Quelques places sont disponibles dans certains circuits sur demande vers Maskinongé, Louiseville et Trois-Rivières.</p> <p><u>Taxi Louiseville</u> : Les lignes seront ouvertes selon les demandes.</p> <p><u>Transport adapté</u> : Des lignes sont ouvertes selon les demandes.</p>

### *Transports impossibles*

Voici un exemple des demandes de transports qu'il nous a été impossible d'accorder en lien avec votre municipalité depuis notre ouverture.

- St-Justin vers Louiseville : Horaire de formation

## Étude de marché

Une étude de marché a été effectuée au printemps 2007 et avait pour objectif de réévaluer les besoins et connaître les habitudes de la population de la MRC de Maskinongé en matière de transport.

Le territoire desservi par la Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé a été découpé en 6 secteurs;

Secteur 1 : Louiseville, Maskinongé et Yamachiche

Secteur 2 : Ste-Ursule, Ste-Angèle-de-Prémont, St-Justin, St-Édouard-de-Maskinongé et St-Léon-le-Grand

Secteur 3 : St-Alexis-des-Monts

Secteur 4 : St-Sévère, St-Barnabé et St-Étienne-des-Grès

Secteur 5 : St-Paulin, St-Élie-de-Caxton, Charette et St-Boniface-de-Shawinigan

Secteur 6 : St-Mathieu-du-Parc

Selon l'étude de marché, *les destinations des répondants en provenance du secteur 2* vont à 89 % sur le secteur 1. Ils ont aussi mentionné qu'ils allaient à 75 % à Trois-Rivières et 43 %, restent sur leur territoire. Cette partie de la population se déplace majoritairement sur le territoire du secteur 1.

Ensuite, *la provenance des autres secteurs sur le secteur 2* est majoritairement effectuée par la population de ce secteur, soit à 43 %. Ensuite, une petite partie de la population provient du secteur 2 et 3, à 15 % et 16 %, et une minorité de chaque autre secteur profite des ressources du secteur 2, mais beaucoup moins. Par contre, le secteur 6 n'en profite pas du tout.

En ce qui concerne les *motifs de déplacements pour le secteur 2*, voici le pourcentage des gens du secteur qui restent sur le territoire de la MRC ou qui vont à l'extérieur selon les motifs de déplacement.

Motifs de déplacement	À l'intérieur du territoire	À l'extérieur du territoire
Besoins personnels (épicerie, pharmacie, etc.)	73 %	39 %
Loisirs	15 %	14 %
Soins de santé	22 %	37 %
Travail	23 %	13 %
Activités familiales / sociales	17 % / 7 %	23 % / 2 %
Formation	N/A	N/A

Toujours selon notre étude, concernant *les besoins de la population en transport*, environ 40 % de la population est susceptible de devenir un « usager potentiel » de la CTCM. Et selon le *secteur 2*, 32 % en sont susceptibles. Majoritairement, ce sont des femmes n'ayant pas de voiture et se déplaçant quelques fois par semaine à des heures variables de la journée.

<b>Municipalité de St-Léon-le-Grand</b>		<b>Population de 970 résidents</b>		
Nombre de dossiers ouverts depuis l'ouverture	3	Nombre de dossiers fermés depuis l'ouverture	2	
Nombre de dossiers actifs au 31 janvier 2008	1	Hommes : 0	Femmes : 1	
Âge des membres actifs au 31 janvier 2008	0 personnes : moins de 18 ans 1 personnes : entre 41 et 64 ans	0 personnes : entre 19 ans et 40 ans 0 personnes : plus que 65 ans		
<b>Déplacements</b>				
<i>Année 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	<b>2004-2005</b>	<b>2005-2006</b>	<b>2006-2007</b>	<b>2007-2008*</b>
Nombre de déplacements effectués au départ de la municipalité	11	8	1	57
Nombre de déplacements effectués à l'arrivée dans la municipalité	10	8	0	55
Nom des municipalités vers lesquelles les membres se dirigent		Louiseville, Maskinongé		
Nom des municipalités d'où proviennent les membres				
<b>Motifs et moyens de transport</b>				

Développements	
<b>Projets de développement</b>	<p><b>Historique et constats :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visite du bureau municipal au printemps 2006.</li> <li>- Envoi d'information pour le bulletin municipal.</li> </ul> <p><b>En cours :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport vers St-Léon avec le comité culturel et pour des animateurs de la radio.</li> </ul> <p><b>À venir :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilité de faire une rencontre pour développer selon les besoins.</li> <li>- Éventuellement, faire une demande pour l'utilisation des places dans le transport scolaire.</li> </ul>
Lignes de transports	
<b>Lignes de transports disponibles</b>	<p><u>Taxi Louiseville</u> : Les lignes seront ouvertes selon les demandes</p> <p><u>Transport St-Léon</u> : Assure le transport pour les concerts donnés à l'église de St-Léon, en collaboration avec le comité culturel. Départ de Louiseville, les soirs de concerts.</p>

### *Transports impossibles*

Voici un exemple des demandes de transports qu'il nous a été impossible d'accorder en lien avec votre municipalité depuis notre ouverture.

- St-Léon vers Louiseville : Aucun accès au transport scolaire

## Étude de marché

Une étude de marché a été effectuée au printemps 2007 et avait pour objectif de réévaluer les besoins et connaître les habitudes de la population de la MRC de Maskinongé en matière de transport.

Le territoire desservi par la Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé a été découpé en 6 secteurs;

Secteur 1 : Louiseville, Maskinongé et Yamachiche

Secteur 2 : Ste-Ursule, Ste-Angèle-de-Prémont, St-Justin, St-Édouard-de-Maskinongé et St-Léon-le-Grand

Secteur 3 : St-Alexis-des-Monts

Secteur 4 : St-Sévère, St-Barnabé et St-Étienne-des-Grès

Secteur 5 : St-Paulin, St-Élie-de-Caxton, Charette et St-Boniface-de-Shawinigan

Secteur 6 : St-Mathieu-du-Parc

Selon l'étude de marché, *les destinations des répondants en provenance du secteur 2* vont à 89 % sur le secteur 1. Ils ont aussi mentionné qu'ils allaient à 75 % à Trois-Rivières et 43 %, restent sur leur territoire. Cette partie de la population se déplace majoritairement sur le territoire du secteur 1.

Ensuite, *la provenance des autres secteurs sur le secteur 2* est majoritairement effectuée par la population de ce secteur, soit à 43 %. Ensuite, une petite partie de la population provient du secteur 2 et 3, à 15 % et 16 %, et une minorité de chaque autre secteur profite des ressources du secteur 2, mais beaucoup moins. Par contre, le secteur 6 n'en profite pas du tout.

En ce qui concerne les *motifs de déplacements pour le secteur 2*, voici le pourcentage des gens du secteur qui restent sur le territoire de la MRC ou qui vont à l'extérieur selon les motifs de déplacement.

Motifs de déplacement	À l'intérieur du territoire	À l'extérieur du territoire
Besoins personnels (épicerie, pharmacie, etc.)	73 %	39 %
Loisirs	15 %	14 %
Soins de santé	22 %	37 %
Travail	23 %	13 %
Activités familiales / sociales	17 % / 7 %	23 % / 2 %
Formation	N/A	N/A

Toujours selon notre étude, concernant *les besoins de la population en transport*, environ 40 % de la population est susceptible de devenir un « usager potentiel » de la CTCM. Et selon le *secteur 2*, 32 % en sont susceptibles. Majoritairement, ce sont des femmes n'ayant pas de voiture et se déplaçant quelques fois par semaine à des heures variables de la journée.

Municipalité de St-Mathieu-du-Parc		Population de 1 287 résidents		
Nombre de dossiers ouverts depuis l'ouverture		1	Nombre de dossiers fermés depuis l'ouverture	
Nombre de dossiers actifs au 31 janvier 2008		1	Hommes : 0 Femmes : 1	
Âge des membres actifs au 31 janvier 2008		0 personnes : moins de 18 ans 1 personnes : entre 41 et 64 ans 0 personnes : entre 19 ans et 40 ans 0 personnes : plus que 65 ans		
Déplacements				
<i>Année 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*
Nombre de déplacements effectués au départ de la municipalité	0	0	0	8
Nombre de déplacements effectués à l'arrivée dans la municipalité	0	0	0	8
Nom des municipalités vers lesquelles les membres se dirigent		St-Mathieu-du-Parc		
Nom des municipalités d'où proviennent les membres				
Motifs et moyens de transport				
<i>1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	Année 2004-2005	Année 2005-2006	Année 2006-2007	Année 2007-2008*
<b>Motifs de déplacements</b>	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 % <b>Bénévolat : 100 %</b>
<b>Moyens de transport</b>	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % Transport St-Léon : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % <b>Énergie : 100 %</b>
Demandes d'informations téléphoniques				
<i>Année du 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*
	3	3	2	10

Développements	
<b>Projets de développement</b>	<b>Historique et constats :</b> - Visite du bureau municipal au printemps 2006 - Approche par le comité pour l'école alternative La Tortue des Bois
	<b>En cours :</b> - Depuis le 22 janvier 2008, un circuit de transport scolaire a lieu
	<b>À venir :</b> - Possibilité de faire une rencontre pour développer selon les besoins.
Lignes de transports	
<b>Lignes de transports disponibles</b>	<u>Transport scolaire</u> : Quelques places peuvent être disponibles sur certains circuits sur demande

### Transports impossibles

Voici un exemple des demandes de transports qu'il nous a été impossible d'accorder en lien avec votre municipalité depuis notre ouverture.

- St-Mathieu vers Shawinigan : Horaire de travail
- St-Mathieu vers Trois-Rivières : Horaire de travail

### Étude de marché

Une étude de marché a été effectuée au printemps 2007 et avait pour objectif de réévaluer les besoins et connaître les habitudes de la population de la MRC de Maskinongé en matière de transport.

Le territoire desservi par la Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé a été découpé en 6 secteurs;

Secteur 1 : Louiseville, Maskinongé et Yamachiche

Secteur 2 : Ste-Ursule, Ste-Angèle-de-Prémont, St-Justin, St-Édouard-de-Maskinongé et St-Léon-le-Grand

Secteur 3 : St-Alexis-des-Monts

Secteur 4 : St-Sévère, St-Barnabé et St-Étienne-des-Grès

Secteur 5 : St-Paulin, St-Élie-de-Caxton, Charette et St-Boniface-de-Shawinigan

Secteur 6 : St-Mathieu-du-Parc


Selon l'étude de marché, *les destinations des répondants en provenance du secteur 6* vont à 93 % à Shawinigan et ils ont aussi mentionné qu'à 65 %, ils vont aussi à Trois-Rivières. En ce qui concerne leur déplacement sur le territoire de la MRC, la population reste surtout sur leur secteur, soit à 27 % sinon, ils vont sur le secteur 5, soit à 23 %. Le secteur 2, n'est pas du tout visité par les gens de ce secteur.

Ensuite, *la provenance des autres secteurs sur le secteur 6* est majoritairement effectuée par la population de ce secteur, et une petite partie de la population provient du secteur 5.

En ce qui concerne les *motifs de déplacements pour le secteur 6*, voici le pourcentage des gens du secteur qui restent sur le territoire de la MRC ou qui vont à l'extérieur selon les motifs de déplacement.

Motifs de déplacement	À l'intérieur du territoire	À l'extérieur du territoire
Besoins personnels (épicerie, pharmacie, etc.)	11 %	58 %
Loisirs	7 %	14 %
Soins de santé	3 %	35 %
Travail	7 %	21 %
Activités familiales / sociales	8 % / 3 %	10 % / 1 %
Formation	N/A	N/A

Toujours selon notre étude, concernant *les besoins de la population en transport*, environ 40 % de la population est susceptible de devenir un « usager potentiel » de la CTCM. Et selon le *secteur 6*, 20 % en sont susceptibles. Majoritairement, ce sont des femmes n'ayant pas de voiture et se déplaçant quelques fois par semaine à des heures variables de la journée.

Municipalité de St-Paulin		Population de 1 600 résidents		
				
Nombre de dossiers ouverts depuis l'ouverture	6	Nombre de dossiers fermés depuis l'ouverture	2	
Nombre de dossiers actifs au 31 janvier 2008	4	Hommes : 1	Femmes : 3	
Âge des membres actifs au 31 janvier 2008	0 personnes : moins de 18 ans 2 personnes : entre 41 et 64 ans	0 personnes : entre 19 ans et 40 ans 1 personnes : plus que 65 ans		
Déplacements				
<i>Année 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*
Nombre de déplacements effectués au départ de la municipalité	0	7	33	27
Nombre de déplacements effectués à l'arrivée dans la municipalité	0	6	34	24
Nom des municipalités vers lesquelles les membres se dirigent		Louiseville, St-Alexis-des-Monts, Ste-Angèle-de-Prémont		
Nom des municipalités d'où proviennent les membres				
Motifs et moyens de transport				
<i>1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	Année 2004-2005	Année 2005-2006	Année 2006-2007	Année 2007-2008*
<b>Motifs de déplacements</b>	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 86 % Formation : 0 % Loisirs : 14 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 30 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 70 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 33 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 67 % Bénévolat : 0 %
<b>Moyens de transport</b>	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 43 % Centre de santé : 57 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 3 % Taxi St-Alexis : 88 % Centre de santé : 3 % Transport adapté : 6 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 37 % Centre de santé : 63 % Transport adapté : 0 % Transport St-Léon : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %
Demandes d'informations téléphoniques				
<i>Année du 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*
	13	5	4	12

## Développements

<b>Projets de développement</b>	<p><b>Historique et constats :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visite du bureau municipal au printemps 2006.</li> <li>- Point de passage important.</li> </ul> <p><b>En cours :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suivi du plan d'action de la Politique familiale.</li> <li>- Des cellules de covoiturage ou des lignes de transports sont disponibles selon les demandes, pendant la période des cours donnés par l'éducation aux adultes à St-Alexis.</li> </ul> <p><b>À venir :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilité de navette avec l'auberge du Lac Castor.</li> <li>- Possibilité de faire une rencontre pour développer selon les besoins.</li> </ul>
<b>Lignes de transports</b>	
<b>Lignes de transports disponibles</b>	<p><u>Transport scolaire</u> : Quelques places peuvent être disponibles sur certains circuits sur demande.</p> <p><u>Taxi St-Alexis</u>: Des lignes de transports sont ouvertes sur demande.</p> <p><u>Autobus</u> <u>du Centre de jour</u> : 10 h 30 vers CH Comtois et retour à 14 h 30.</p>

### *Transports impossibles*

Voici un exemple des demandes de transports qu'il nous a été impossible d'accorder en lien avec votre municipalité depuis notre ouverture.

- St-Paulin vers St-Barthélemy : Divers
- Ste-Ursule vers St-Paulin : Divers

## Étude de marché

Une étude de marché a été effectuée au printemps 2007 et avait pour objectif de réévaluer les besoins et connaître les habitudes de la population de la MRC de Maskinongé en matière de transport.

Le territoire desservi par la Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé a été découpé en 6 secteurs;

Secteur 1 : Louiseville, Maskinongé et Yamachiche

Secteur 2 : Ste-Ursule, Ste-Angèle-de-Prémont, St-Justin, St-Édouard-de-Maskinongé et St-Léon-le-Grand

Secteur 3 : St-Alexis-des-Monts

Secteur 4 : St-Sévère, St-Barnabé et St-Étienne-des-Grès

Secteur 5 : St-Paulin, St-Élie-de-Caxton, Charette et St-Boniface-de-Shawinigan

Secteur 6 : St-Mathieu-du-Parc


Selon l'étude de marché, *les destinations des répondants en provenance du secteur 5* vont à 61 % à Shawinigan. Ils ont aussi mentionné qu'ils allaient à 59 % à Trois-Rivières, 55 % restent sur leur secteur et 36 % vont dans le secteur 1. Cette partie de la population se déplace autant dans leur secteur que vers Trois-Rivières et Shawinigan. De plus, une partie de la population de ce secteur reste sur le territoire de la MRC de Maskinongé pour profiter des ressources dans le secteur 1.

Ensuite, *la provenance des autres secteurs sur le secteur 5* est effectuée majoritairement par la population de ce secteur, à 55 %, la population du secteur 3 à 29 %, du secteur 6 à 23 %, ainsi que le secteur 2 et 4 à 19 %.

En ce qui concerne les *motifs de déplacements pour le secteur 5*, voici le pourcentage des gens du secteur qui restent sur le territoire de la MRC ou qui vont à l'extérieur selon les motifs de déplacement.

Motifs de déplacement	À l'intérieur du territoire	À l'extérieur du territoire
Besoins personnels (épicerie, pharmacie, etc.)	35 %	58 %
Loisirs	14 %	25 %
Soins de santé	11 %	31 %
Travail	11 %	17 %
Activités familiales ou sociales	Égal	Égal
Formation	N/A	4 %

Toujours selon notre étude, concernant *les besoins de la population en transport*, environ 40 % de la population est susceptible de devenir un « usager potentiel » de la CTCM. Et selon *le secteur 5*, 35 % en sont susceptibles. Majoritairement, ce sont des femmes n'ayant pas de voiture et se déplaçant quelques fois par semaine à des heures variables de la journée.

Municipalité de St-Sévère		Population de 326 résidants			
Nombre de dossiers ouverts depuis l'ouverture	0	Nombre de dossiers fermés depuis l'ouverture	0		
Nombre de dossiers actifs au 31 janvier 2008	0	Hommes : 0	Femmes : 0		
Âge des membres actifs au 31 janvier 2008	0 personnes : moins de 18 ans 0 personnes : entre 41 et 64 ans		0 personnes : entre 19 ans et 40 ans 0 personnes : plus que 65 ans		
Déplacements					
<i>Année</i> 1 <sup>er</sup> avril au 31 mars	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*	
Nombre de déplacements effectués au départ de la municipalité	0	0	0	0	
Nombre de déplacements effectués à l'arrivée dans la municipalité	0	0	0	0	
Nom des municipalités vers lesquelles les membres se dirigent			N/A		
Nom des municipalités d'où proviennent les membres					
Motifs et moyens de transport					
<i>1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	Année 2004-2005	Année 2005-2006	Année 2006-2007	Année 2007-2008*	
<b>Motifs de déplacements</b>	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 0 % Formation : 0 % Loisirs : 0 % Médical : 0 % Bénévolat : 0 %	
<b>Moyens de transport</b>	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire</u> : Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire</u> : Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % <u>Transport scolaire</u> : Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 0 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 0 % Transport St-Léon : 0 % <u>Transport scolaire</u> : Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	
Demandes d'informations téléphoniques					
<i>Année du 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*	
	7	0	2	1	

Développements	
<b>Projets de développement</b>	<b>Historique et constats :</b> - Visite du bureau municipal au printemps 2006. <b>À venir :</b> - Possibilité de faire une rencontre pour développer selon les besoins.
Lignes de transports	
<b>Lignes de transports disponibles</b>	<u>Transport scolaire</u> : Quelques places peuvent être disponibles sur certains circuits sur demande

### Transports impossibles

Voici un exemple des demandes de transports qu'il nous a été impossible d'accorder en lien avec votre municipalité depuis notre ouverture.

- St-Sévère vers Trois-Rivières : Divers

### Étude de marché

Une étude de marché a été effectuée au printemps 2007 et avait pour objectif de réévaluer les besoins et connaître les habitudes de la population de la MRC de Maskinongé en matière de transport.

Le territoire desservi par la Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé a été découpé en 6 secteurs;

Secteur 1 : Louiseville, Maskinongé et Yamachiche

Secteur 2 : Ste-Ursule, Ste-Angèle-de-Prémont, St-Justin, St-Édouard-de-Maskinongé et St-Léon-le-Grand

Secteur 3 : St-Alexis-des-Monts

Secteur 4 : St-Sévère, St-Barnabé et St-Étienne-des-Grès

Secteur 5 : St-Paulin, St-Élie-de-Caxton, Charette et St-Boniface-de-Shawinigan

Secteur 6 : St-Mathieu-du-Parc


Selon l'étude de marché, *les destinations des répondants en provenance du secteur 4* vont à 88 % à Trois-Rivières. Ils ont aussi mentionné qu'ils allaient à 68 % à Shawinigan et 38 % profitent du secteur 1 sur leur territoire. Cette partie de la population se déplace majoritairement à l'extérieur du territoire. Moins que la moitié de la population de ce secteur profite du secteur 1.

Ensuite, *la provenance des autres secteurs sur le secteur 4* est majoritairement effectuée par la population du secteur 5, soit à 21 %.

En ce qui concerne les *motifs de déplacements pour le secteur 4*, voici le pourcentage des gens du secteur qui restent sur le territoire de la MRC ou qui vont à l'extérieur selon les motifs de déplacement.

Motifs de déplacement	À l'intérieur du territoire	À l'extérieur du territoire
Besoins personnels (épicerie, pharmacie, etc.)	9 %	4 %
Loisirs	9 %	27 %
Soins de santé	14 %	35 %
Travail	10 %	27 %
Activités familiales ou sociales	13 %	9 %
Formation	N/A	6 %

Toujours selon notre étude, concernant *les besoins de la population en transport*, environ 40 % de la population est susceptible de devenir un « usager potentiel » de la CTCM. Et selon le *secteur 4*, 38 % en sont susceptibles. Majoritairement, ce sont des femmes n'ayant pas de voiture et se déplaçant quelques fois par semaine à des heures variables de la journée.

Municipalité de Yamachiche		Population de 2 674 résidents		
				
Nombre de dossiers ouverts depuis l'ouverture	13	Nombre de dossiers fermés depuis l'ouverture	5	
Nombre de dossiers actifs au 31 janvier 2008	8	Hommes : 0	Femmes : 8	
Âge des membres actifs au 31 janvier 2008	2 personnes : moins de 18 ans 1 personnes : entre 41 et 64 ans		5 personnes : entre 19 ans et 40 ans 0 personne : plus que 65 ans	
Déplacements				
<i>Année 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*
Nombre de déplacements effectués au départ de la municipalité	38	66	95	104
Nombre de déplacements effectués à l'arrivée dans la municipalité	30	63	98	107
Nom des municipalités vers lesquelles les membres se dirigent		Louiseville, St-Justin, Trois-Rivières		
Nom des municipalités d'où proviennent les membres				
Motifs et moyens de transport				
<i>1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	Année 2004-2005	Année 2005-2006	Année 2006-2007	Année 2007-2008*
<b>Motifs de déplacements</b>	Soutien aux familles : 0 % Travail : 3 % Rencontres/atelier : 13 % Formation : 5 % Loisirs : 53 % Médical : 26 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 0 % Rencontres/atelier : 8 % Formation : 17 % Loisirs : 74 % Médical : 1 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 1 % Rencontres/atelier : 20 % Formation : 52 % Loisirs : 19 % Médical : 8 %	Soutien aux familles : 0 % Travail : 36 % Rencontres/atelier : 21 % Formation : 25 % Loisirs : 9 % Médical : 9 %
<b>Moyens de transport</b>	Taxi LSV : 37 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 10 % Transport adapté : 53 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 11 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 12 % Transport adapté : 77 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 56 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 44 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %	Taxi LSV : 61 % Taxi St-Alexis : 0 % Centre de santé : 0 % Transport adapté : 39 % Transport St-Léon : 0 % <u>Transport scolaire :</u> Chemin-du-Roy : 0 % Énergie : 0 %
Demandes d'informations téléphoniques				
<i>Année du 1<sup>er</sup> avril au 31 mars</i>	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008*
	21	6	15	14

Développements	
<b>Projets de développement</b>	<b>Historique et constats :</b> - Visite du bureau municipal régulièrement. <b>En cours :</b> - Possibilité de faire une rencontre pour développer selon les besoins.
Lignes de transports	
<b>Lignes de transports disponibles</b>	<u>Transport scolaire</u> : Dans certains circuits, quelques places peuvent être disponibles. <u>Taxi Louiseville</u> : Nous avons une ligne de transport qui va vers Louiseville selon la demande. <u>Transport adapté</u> : La ligne s'ouvre vers Louiseville, selon la demande et l'horaire. <u>Autobus</u> <u>du Centre du jour</u> : 9 h 30 vers l'Hôpital Comtois et retour à 15 h 15.

### Transports impossibles

Voici un exemple des demandes de transports qu'il nous a été impossible d'accorder en lien avec votre municipalité depuis notre ouverture.

- Yamachiche vers Halte routière (autoroute 40) : horaire de travail
- Yamachiche vers Trois-Rivières : Divers
- St-Alexis vers Yamachiche : Week-end

### Étude de marché

Une étude de marché a été effectuée au printemps 2007 et avait pour objectif de réévaluer les besoins et connaître les habitudes de la population de la MRC de Maskinongé en matière de transport.

Le territoire desservi par la Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé a été découpé en 6 secteurs;

Secteur 1 : Louiseville, Maskinongé et Yamachiche

Secteur 2 : Ste-Ursule, Ste-Angèle-de-Prémont, St-Justin, St-Édouard-de-Maskinongé et St-Léon-le-Grand

Secteur 3 : St-Alexis-des-Monts

Secteur 4 : St-Sévère, St-Barnabé et St-Étienne-des-Grès

Secteur 5 : St-Paulin, St-Élie-de-Caxton, Charette et St-Boniface-de-Shawinigan

Secteur 6 : St-Mathieu-du-Parc

Selon l'étude de marché, *les destinations des répondants en provenance du secteur 1* sont à 82 % sur leur secteur. Ils ont aussi mentionné qu'ils allaient à 65 % à Trois-Rivières. Cette partie de la population se déplace surtout sur le territoire du secteur 1 et aussi à Trois-Rivières.

Ensuite, *la provenance des autres secteurs sur le secteur 1* est effectuée majoritairement par le secteur 2, à 89 %. La provenance est effectuée aussi par le secteur 3 à 81 %, le secteur 4 à 38 % ainsi que le secteur 5 à 36 %.

En ce qui concerne les *motifs de déplacements pour le secteur 1*, voici le pourcentage des gens du secteur qui restent sur le territoire de la MRC ou qui vont à l'extérieur selon les motifs de déplacement.

Motifs de déplacement	À l'intérieur du territoire	À l'extérieur du territoire
Besoins personnels (épicerie, pharmacie, etc.)	52 %	30 %
Loisirs	12 %	16 %
Soins de santé	12 %	21 %
Travail	18 %	7 %
Activités familiales ou sociales	Égal	Égal
Formation	1 %	2 %

Toujours selon notre étude, concernant *les besoins de la population en transport*, environ 40 % de la population est susceptible de devenir un « usager potentiel » de la CTCM. Et selon le *secteur 1*, 53 % en sont susceptibles. Majoritairement, ce sont des femmes n'ayant pas de voiture et se déplaçant quelques fois par semaine à des heures variables de la journée.